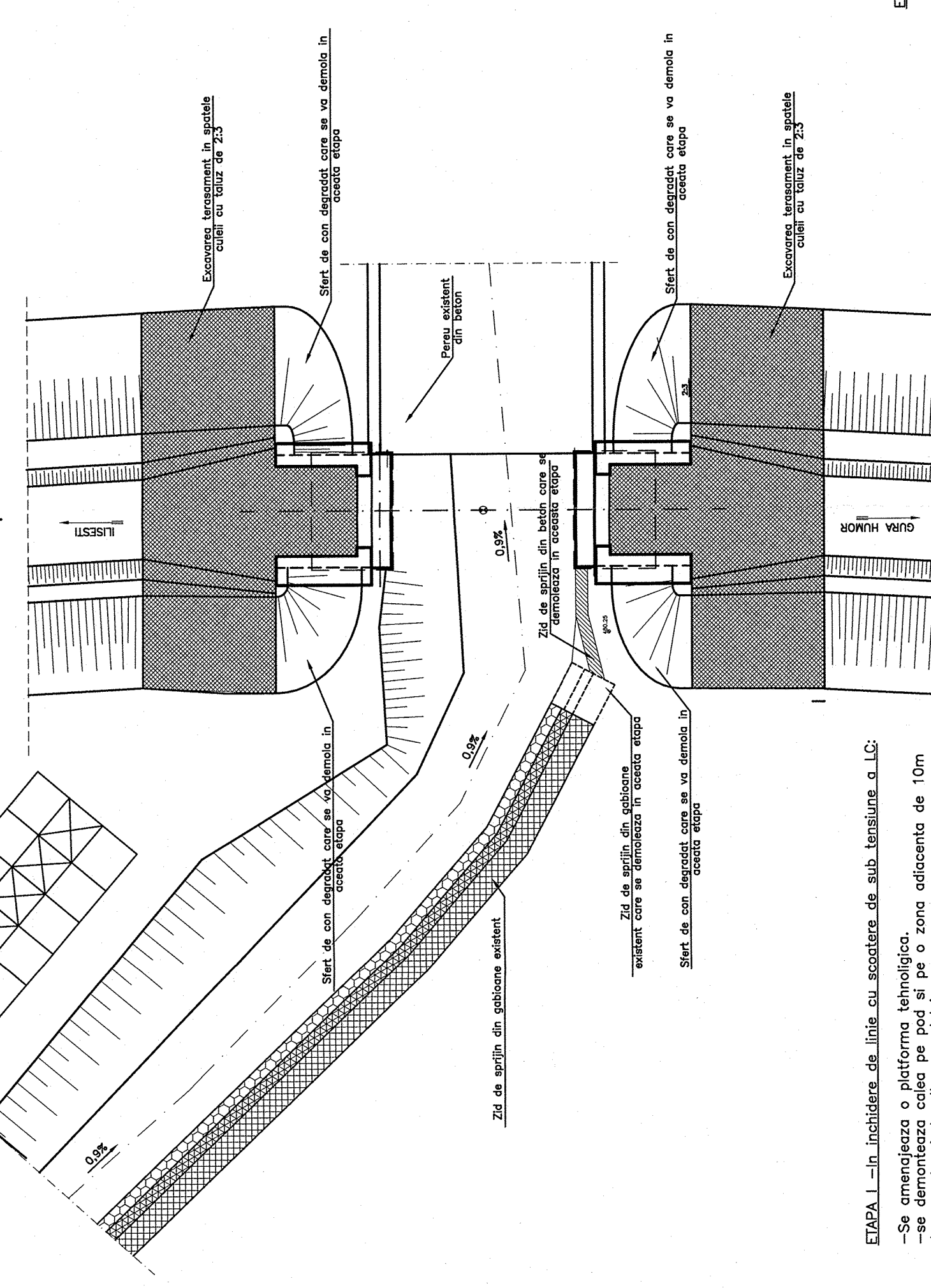
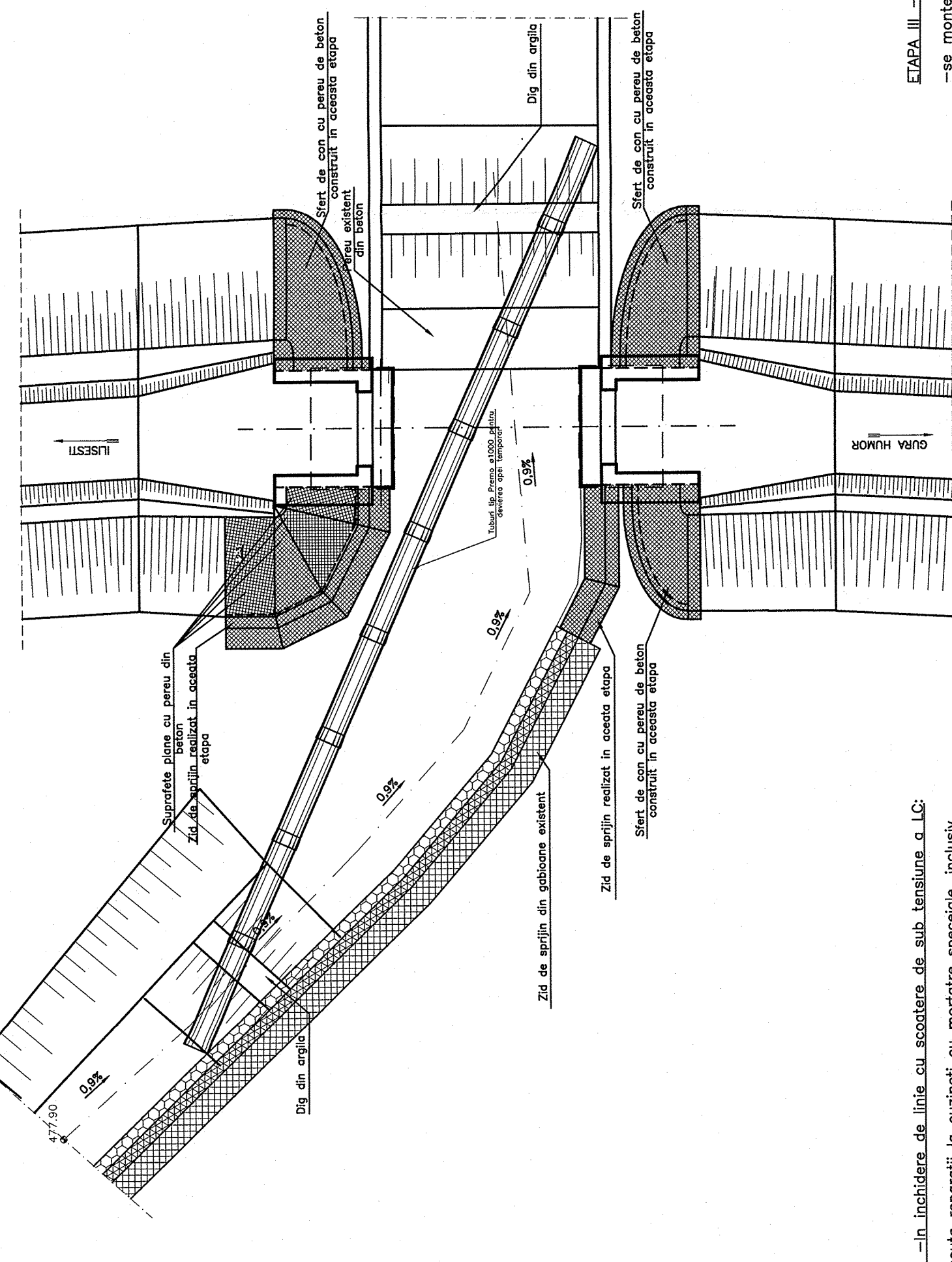


**Etapa 1**

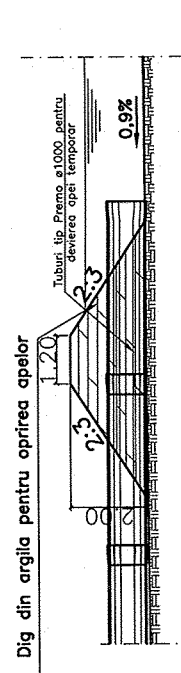


**ETAPA I.** - In inchiderea de linie cu scoatere de sub tensiune a LC:  
 - Se amenajeaza o platforma tehnologica.  
 - Se demonteaza calea pe pod si pe o zona adiacenta de 10m de o parte si de alta a podului;  
 - Se scoate tablierul existent din cale cu ajutorul unei automacarale si se depoziteaza intr-o zona cat mai apropiata fara a stonjenii activitatii ulterioare;  
 - Se executa operatiile de reparatie la tablier (curatare, sablare, reparatii observate in urma sablarii, vopsirea) si a aparatelor de reazem;  
 - Se executa reparatiile rigidei armurii; refacerea drumului cu beton, scari de acces pe taluz, corectia si refacerea hidroizolatiei;  
 - Se demoleaza zidul de sprijin montat de la culea Gura Humorului precum si gabioanele alaturate zidului (pe cca. 2m);

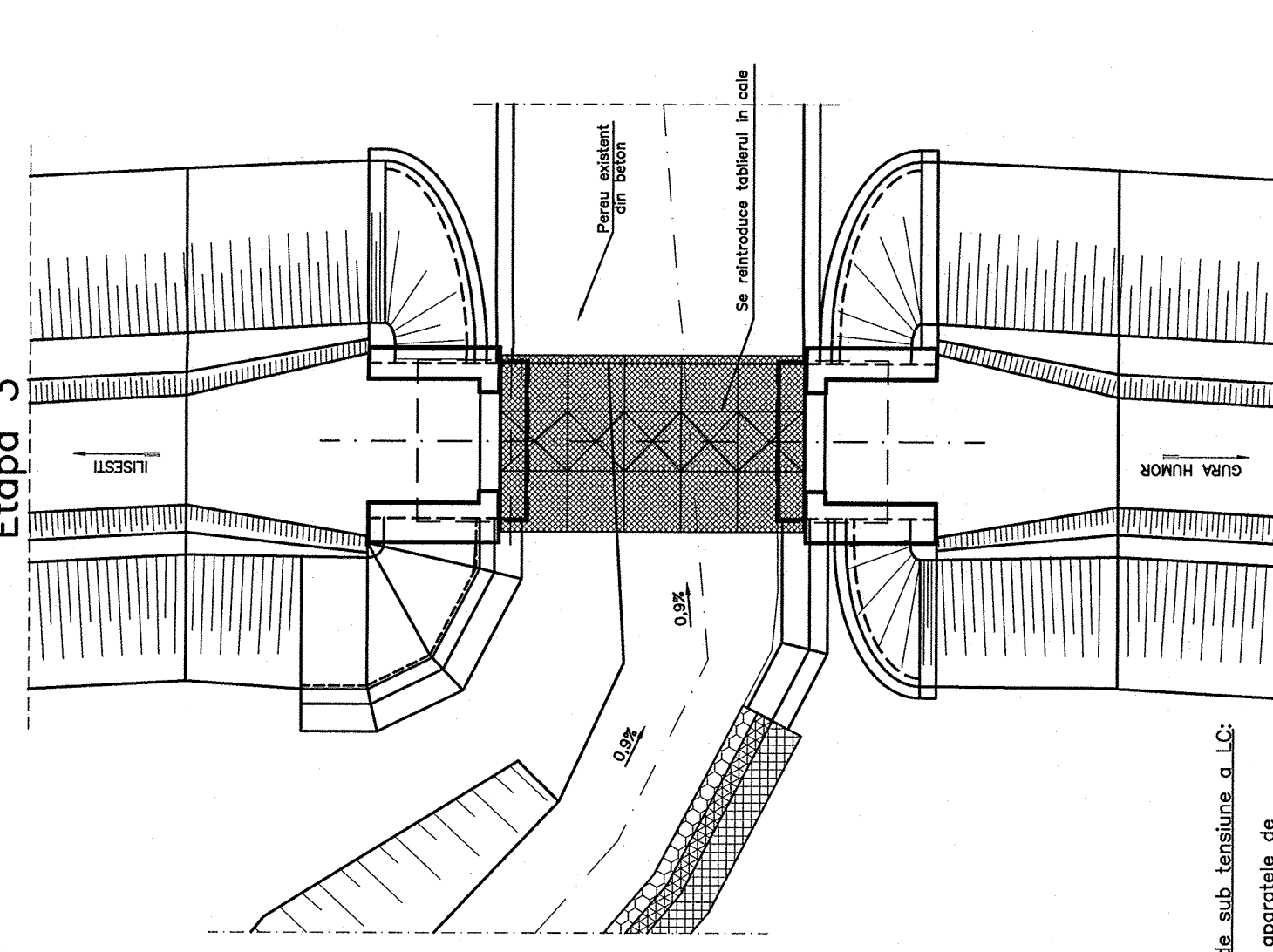
**Etapa 2**



**ETAPA II.** - In inchiderea de linie cu scoatere de sub tensiune a LC:  
 - Se executa reparatii la cuzineta cu mortare speciale, inclusiv curatirea si acoperirea cu substante pasivante a armaturilor daca este cazul;  
 - Se executa un dig din argila compactata in amonte de pod la circa 20m pentru dirijarea apelor, printr-un tub din beton de Ø1000mm (sau 2 tuburi de Ø600mm);  
 - Se executa zidul de sprijin montat la culea G. Humorului;  
 - Se executa umplutura in cele 4 sferturi de con, inclusiv peruu din beton, scari de acces pe taluz, corectia si platforma in spatele culeilor la nivel de platforma caii;  
 - Se executa reparatii de betoane la fetele culeilor

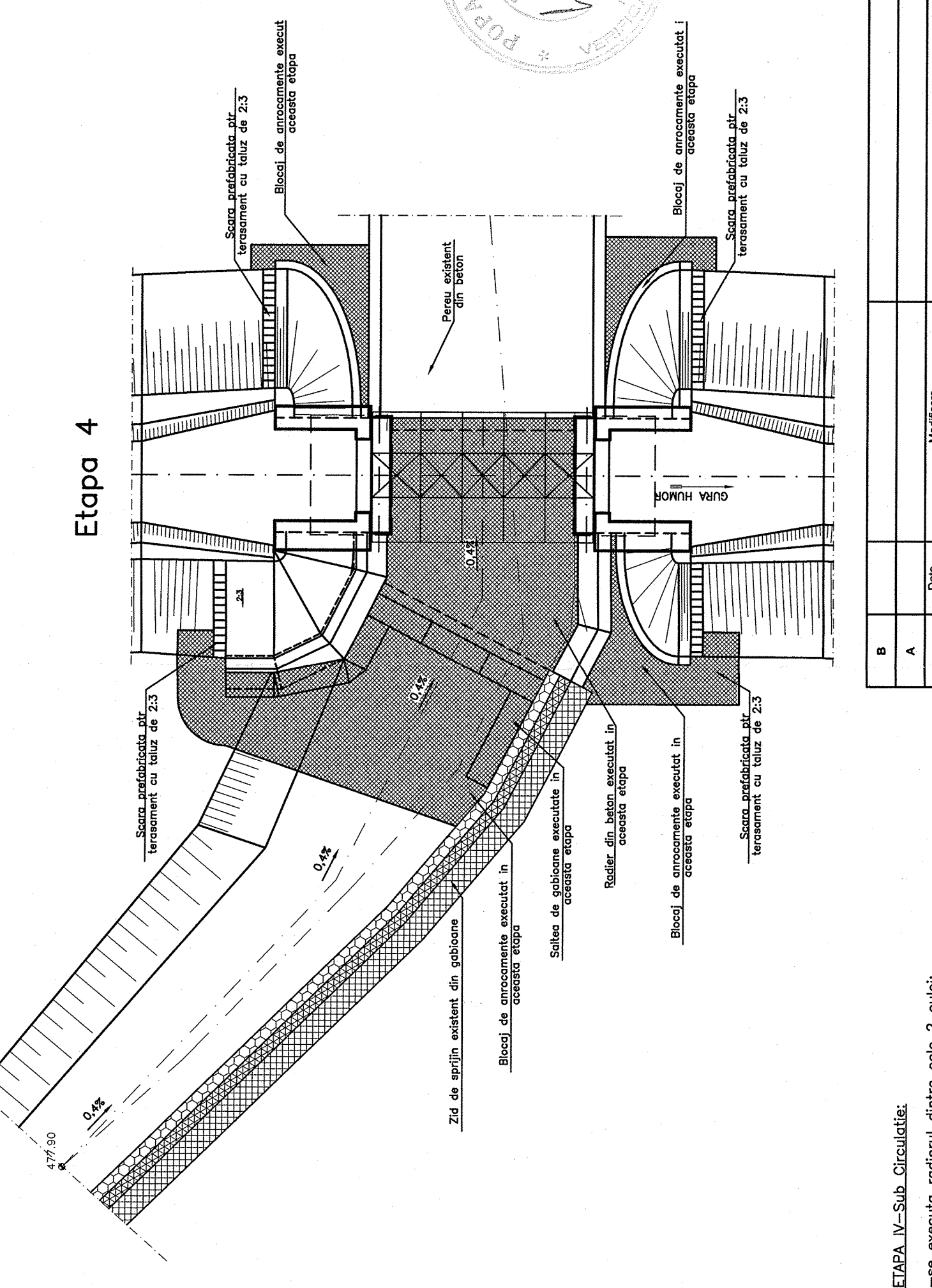


**Etapa 3**



**ETAPA III.** - In inchiderea de linie cu scoatere de sub tensiune a LC:  
 - Se monteaza pe cuzineta foi de plumb sub aparatele de reazem;  
 - Se executa reparatiile la cuzineta cu mortare speciale;  
 - Se introduc in cuzineta tablouri de beton;  
 - Se monteaza calea pe pod pe traverse noi;  
 - Se vor monta capetele de contrasina, podul ne avand capete de contrasina in prezent;  
 - Se redeschide circulatia cu restrictie de viteza de 30 km/h dupa care se ridica viteza la viteza normala de circulatie pe tronsonul respectiv (dupa 2 zile, perioada in care se observa eventuale tasari ale reazemelor);

**Etapa 4**



**ETAPA IV.** - Sub Circulatie:  
 - Se executa radierul dintre cele 2 culei;  
 - Se executa umplutura de armocamente amonte de radierul executat;  
 - Se executa gabioanele din fata radierului de beton si a zidului de sprijin;  
 - Se executa lucrarile de amenajare a albiei in amonte de pod;

B		A	
Data		Modificari	
BENEFICIAR BENEFICIAR: ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY		AUSSTRALE CONTRACTANTEN/ CONTRACTING AUTHORITY	
Ministerul Transporturilor		Ministerul Transporturilor	
ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY		AUSSTRALE CONTRACTANTEN/ CONTRACTING AUTHORITY	
UNIONA EUROPEANA		POS Transport	
EUROPEAN UNION		2007-2013	
Project financing by		Project financing by	
Ministerul Economiei si Finantelor Oficiul de Pli si Contractare Publice		Ministerul Economiei si Finantelor Oficiul de Pli si Contractare Publice	
ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY		AUSSTRALE CONTRACTANTEN/ CONTRACTING AUTHORITY	
Ing. Leonard OLTEANU		Ing. Leonard OLTEANU	
Ing. Ioan Baciuf		Ing. Ioan Baciuf	
Ing. Stelian Varga-Oros		Ing. Stelian Varga-Oros	
Cod desen / Drawing Code		Cod desen / Drawing Code	
Nr. / No.		Nr. / No.	
PD 265		PD 265	